

DR400 – 180

Régent



CHECK-LIST

APRES ATERRISSAGE

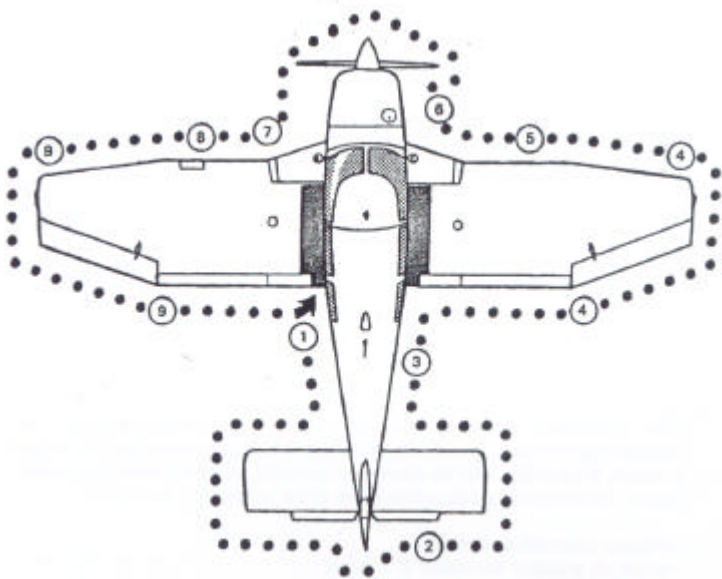
Pompe électrique.....arrêt
Volets.....rentrés
Instruments de navigation.....arrêt

ARRET MOTEUR

Frein de parc..... tiré
Radio et équipements électriques coupés
Verrière..... fermée, verrouillée
Essais coupure magnétos au ralenti..... coupé, puis L + R ("Both")
Régime 1000 tr/mn
Mixture..... étouffoir (vers le bas)

Après l'arrêt du moteur

Sélecteur de magnéto..... Off
Excitation alternateur..... coupé
Interrupteur batterie coupé
Volets..... sortis
Après la mise en place des cales..... repousser le frein de parc



INSPECTION PREVOL

A effectuer avant chaque vol.
 Cette inspection peut être réduite on escale.

Contact magnétos	sur OFF
Commandes	libérées
Volets	fonctionnement vérifié
Interrupteur batterie	marche
Quantité d'essence.	vérifiée
Interrupteur batterie	coupé
Documents avion	présence vérifiée
Bagages	arrimage vérifié

Vérifier le débattement des gouvernes, puis faire le tour de l'avion (schéma ci-dessus) en commençant par le côté gauche du fuselage.

1	Bouchon de réservoir	en place, verrouillé
	Prise statique	propre, non obstruée
	Purge de réservoir principal (droite ou gauche selon l'inclinaison de l'avion)	actionnée
2	Empennage horizontal	état de surface, articulation sans jeu
	Gouverne de direction	articulation et jeux vérifiés
3	Prise statique	propre, non obstruée
4	Volets et ailerons	articulations et état vérifiés
	Saumons et feux de navigation (option)	état vérifié
5	Avertisseur de décrochage	propre, débattement vérifié
	Train principal droit	fixation et état carénage vérifiés
		enfoncement amortisseur normal
	Purge de réservoir droit	pneu gonflé actionnée

	Purge de circuit carburant	actionnée
6	Niveau d'huile	vérifié, bouchon vissé, trappe refermée
	Fixation capot moteur	vérifiée
	Hélice	Propre et en bon état
	Cône d'hélice	absence de jeu
	Prises d'air	propres, non obstruées
	Train avant	fixation et état carénage vérifiés
7		enfoncement amortisseur normal
		pneu gonflé
		fourche de manoeuvre retirée
	Tuyaux d'échappement	rigides
	Propreté verrière	vérifiée
	Train principal gauche	fixation et état carénage vérifiés
8		enfoncement amortisseur normal
		pneu gonflé
	Purge de réservoir gauche	actionnée
	Pitot	propre, non obstrué
	Phares si installés (option)	glace propre
9	Saumons et feux de navigation (option)	état vérifié
	Volets, ailerons	articulations et état vérifiés

-VERIFICATION INTERIEURE DE LA CABINE AVANT MISE EN ROUTE

Verrière.....	fermée, verrouillée
Frein de parc.....	bloqué
Sièges avant.....	règlés, verrouillés
Ceintures et harnais.....	règlés, bouclés
Commandes de vol libres	sans jeux ni frottements excessifs
(direction à vérifier au roulage)
Trim de profondeur	débattements vérifiés
Puis ramené à la position décollage
Contact général.....	marche

DEMARRAGE DU MOTEUR

Procédure normale

Réchauffage carburateur.....froid (pousser)
Mixture plein riche (vers le haut)
Feu anti-collision marche
Jaugeurs vérifiés
Robinet essence..... fonctionnement vérifié, ouvert
Sélecteur magnéto..... position L
Pompe électrique marche
Manette des gaz.....effectuer 2 ou 3 injections puis manette ¼ en avant
Zone hélice..... dégagée
Verrière fermée verrouillée
Volets..... rentrés
Démarreur.....marche (15 à 20 sec. maxi)
Quand le moteur démarre le sélecteur magnéto..... L+R ("Both")

Procédure moteur chaud

Même procédure qu'en "Procédure normale", mais sans injections.

Procédure par temps froid

Même procédure qu'en "Procédure normale", mais en soutenant le régime par injections successives jusqu'à 900 à 1000 tr/mn.

Moteur "noyé"

Pompe électrique arrêt
Mixture étouffoir (vers Le bas)
Manette des gaz.....plein gaz (pousser)
Démarreur.....actionné pendant quelques secondes

Dès que le moteur démarre, ramener la mixture sur "riche", puis reprendre la procédure normale, sans injection.

ATTENTION

Eviter d'utiliser le démarreur pendant plus de 20 secondes. Attendre au moins une minute avant de procéder à un nouveau démarrage.

Dès que le moteur tourne, vérifier la pression d'huile. Si celle-ci est nulle après 15 à 20 secondes couper et rechercher la cause.

APRES MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Régime 1200 tr/mn
Pompe électrique arrêt
Excitation alternateur..... marche
Voltmètre..... plage verte
Indicateurs de pression..... vérifiés
Voyants testés

Radiomarche
Altimètre.....règlé
Indicateur de dépression si installé (option).....vérifié

ROULAGE

Frein de parc..... débloqué
Freins.....essayés
Indicateur de virage s i installé (option).....verifié
Conservateur de cap si installé (option).....règlage vérifié

Eviter de dépasser 1200 tr/mn tant que la température d'huile reste en plage jaune.

POINT FIXE

Frein de parc..... bloqué
Pression et température d'huileplage verte
Pression d'essence.....plage verte

Mixtureplein riche (vers le haut)
Réchauffage carburateur froid (pousser)

Vérification magnétos

Manette des gaz 2000 tr/mn
Sélecteur magnétos:
Chute maxi entre (L) ou (R) et (L + R) 175 tr/mn
Ecart maxi entre (L) et (R)..... 50 tr/mn

Vérification réchauffage carburateur

Réchauffage carburateurchaud (tirer)
Vérifier chute de régime (100 tr/mn environ)
Réchauffage carburateur froid (pousser)

Vérification mixture

Appauvrir jusqu'à diminution du régime puis revenir à "plein riche".

Vérification ralenti

Manette des gaz600 à 650 tr/nifl

AVANT LE DECOLLAGE

Commandes libres
Sélecteur magnétos..... L + R ("Both")
Cabine (Sièges, ceintures, verrière).....vérifiés
Robinet essence sur réservoir le plus plein..... ouvert
Pompe électrique marche
Trim de profondeur position décollage
Instruments vérifiés, réglés
Volets.....plein sortis, puis retour à la position décollage (1^{er} cran)
Gaz regime d'attente 1200 tr/mn

DECOLLAGE

Décollage normal

Régime mini plein gaz 2200 tr/mn
Vitesse de décollage (54 kt) 100 km/h
Vitesse de montée initiale (70 kt) 130 km/h

Après franchissement des obstacles,

Diminuer la pente de montée pour obtenir . . . (81 kt) 150 km/h
Pompe électrique arrêt
Pression essence..... vérifiée (plage verte)
Volets rentrés

Décollage court

Volets (1^{er} cran) position décollage
Mettre plein gaz freins serrés
puis lâcher les freins..... mini 2200 tr/mn
Vitesse de décollage (54 kt) 100 km/h
Puis poursuivre, si nécessaire (passage d'un obstacle) à la vitesse de
meilleure pente de montée (70 kt) 130 km/h

Décollage par vent de travers

Volets (1^{er} cran) position décollage
Ailerons dans le vent
Décoller à une vitesse légèrement supérieure à la vitesse indiquée pour un
décollage normal.
Annuler la dérive de façon classique (inclinaison maximale près du sol:
15°)

Vent de travers démontré (22 kt) 40 km/h

MONTEE

Montée normale (volets rentrés)

Prendre la vitesse de montée 170 km/h (92 kt); 160 km/h (86 kt) au
plafond.

Au dessus de 5000 ft, régler la mixture.

Montée à pente maximale

Une meilleure pente de trajectoire est obtenue à 130 km/h (70 kt), volets en
position décollage (1^{er} cran), et 140 km/h (76 kt) avec les volets rentrés.

NOTE

Ce type de montée ne doit être utilisé qu'exceptionnellement
(mauvais refroidissement du moteur).

DESCENTE

Descente

Puissance à la demande pour obtenir la pente désirée
Réchauffage carburateur à la demande plein chaud ou plein froid
Tous les 1500 ft, effectuer une remise de gaz pour éviter un trop grand
refroidissement du moteur et décaler les bougies.

Approche ou vent arrière

Essence..... réservoir le plus plein sélectionné
Mixture plein riche (vers le haut)
Pompe électrique marche
Réchauffage carburateur à la demande plein chaud ou plein froid
Cabine (sièges, ceintures) vérifiés
Volets au dessous de 170 km/h (92 kt)(1^{er} cran) position décollage
Vitesse (81 kt) 150 km/h
Trim de profondeur réglé
Stabilisateur de roulis ou PA (si équipé) Coupé

Finale

Réchauffage carburateur froid (pousser)
Volets au dessous de 150 km/h (81 kt)(2^e cran) position atterrissage
Vitesse d'approche (68 kt) 125 km/h
Trim de profondeur réglé

ATTERRISSAGE

Atterrissage court

volets (2^e cran) position atterrissage
Vitesse d'approche (réglée à la manette des gaz) (65 kt) 120 km/h
Après prise de contact, freiner énergiquement en maintenant la
profondeur cabrée et en rentrant les volets.

Atterrissage par vent de travers ou par fortes rafales

Volets (1^{er} cran) position décollage
Vitesse d'approche (70 kt) 130 km/h + 1/2 valeur rafale
Dérive annuler de façon classique
Vent de travers démontré (22 kt) 40 km/h

Remise de gaz

Réchauffage carburateur coupé (poussé) vérifié
Manette des gaz plein gaz (pousser)
Vitesse (67 kt) 125 km/h
Volets ramener progressivement en position décollage (1^{er} cran)
Pente de montée (78 kt) 145 km/h